

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией на платной основе):
7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»

на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75

**Том 1. Основная часть
проекта планировки территории**

ППТ-1

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией на платной основе):
7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»

на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75

**Том 1. Основная часть
проекта планировки территории**

ПШТ-1

Начальник управления подготовки
территории строительства

Миронычев Е.А.

Начальник отдела подготовки
территории строительства

Баранчук Н.Г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ТОМ 1. Основная часть проекта планировки территории		
ППТ-1-ЧПТ/1	Чертеж красных линий	
ППТ-1-ЧПТ/2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
ППТ-1-П	Положение о размещении линейных объектов	
ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
ППТ-2	Книга 1. Графическая часть	
ППТ-2-01	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	
ППТ-2-02	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	
ППТ-2-03	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	
ППТ-2-04	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, схема конструктивных и планировочных решений	
ППТ-2-05	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий объектов культурного наследия, территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	
ППТ-2-ПЗ	Книга 2. Пояснительная записка	
ППТ-2-ПЗ/П	Книга 3. Приложения	
ТОМ 3. Основная часть проекта межевания территории		
ПМТ-1-ЧМТ	Чертеж межевания территории	
ПМТ-1-ПЗ	Пояснительная записка	
ТОМ 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
ПМТ-2-ЧМТ	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории	
ПМТ-2-ПЗ	Пояснительная записка	
ДПТ-СП		
Состав документации по планировке территорий		
		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Забавников				
Проверил	Миронычев				

										3
Наименование										стр.
	Состав документации по планировке территории									2
	Содержание книги									3
	Графическая часть									
1	Чертёж красных линий									5
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения									8
	Положение о размещении линейных объектов									
I	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения									11
II	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов									13
III	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения									13
IV	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения									14
V	Перечень координат характерных точек границ устанавливаемых придорожных полос автомобильной дороги									14
VI	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения									15
VII	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта									15
VIII	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов									16
IX	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды									17
X	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне									22
XI	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий									28

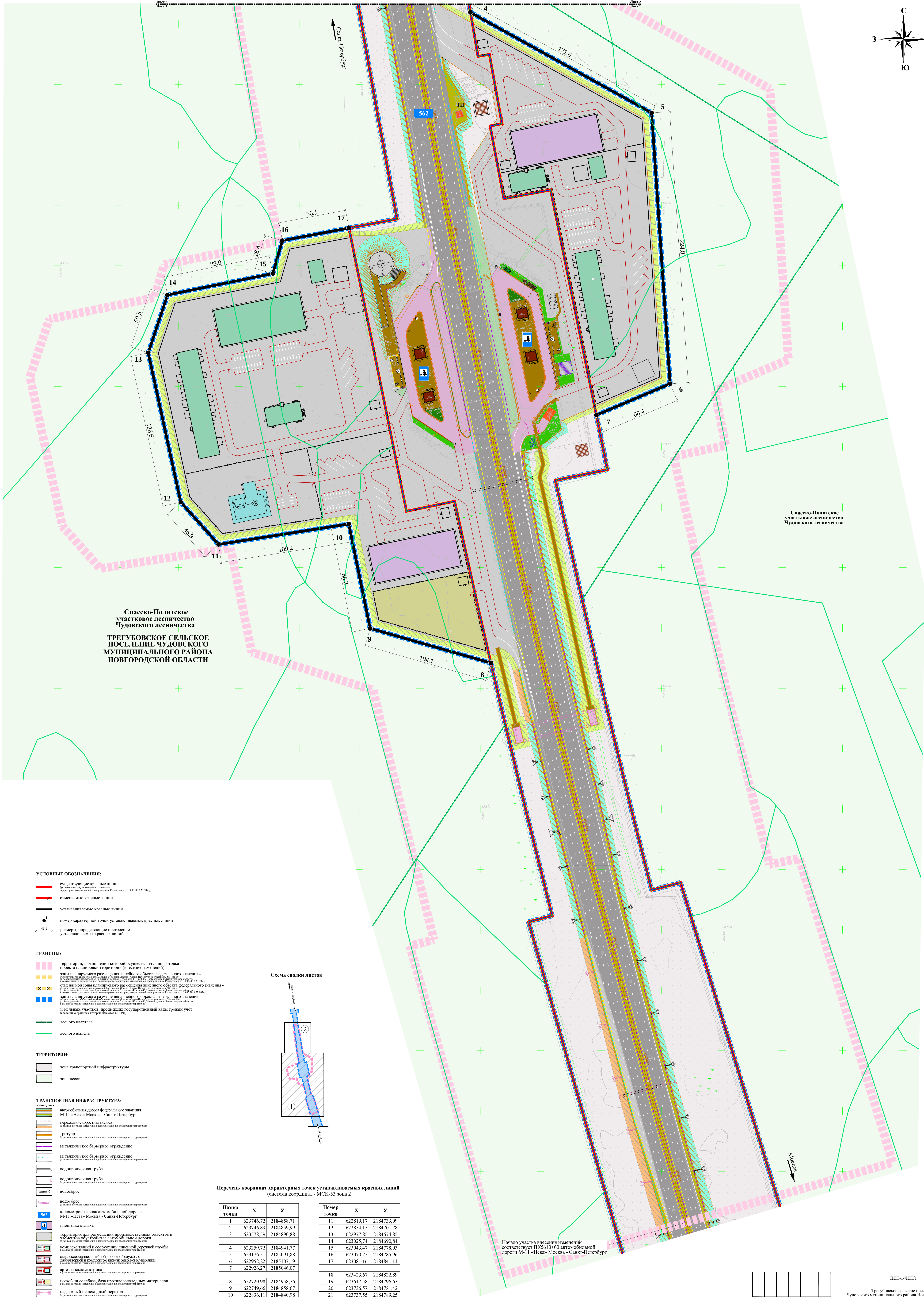
Графическая часть

Чертёж красных линий

ПТ-1-ЧТ/1

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646,
Новгородская и Ленинградская области»

Чертёж красных линий, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- номер характерной точки устанавливаемых красных линий
- размеры, определяющие построение устанавливаемых красных линий

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории (внесение изменений)
- зона планируемого размещения линейного объекта федерального значения - автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург
- отменяемая зона планируемого размещения линейного объекта федерального значения - автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург
- зона планируемого размещения линейного объекта федерального значения - автомобильной дороги федерального значения М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет
- лесного квартала
- лесного выдела

ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона лесов

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург
- переходно-скоростная полоса
- тропуар
- металлическое барьерное ограждение
- металлическое барьерное ограждение
- водопропускная труба
- водопропускная труба
- водосбор
- водосбор
- километровый знак автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург
- площадка отдыха
- территория для размещения производственных объектов и элементов обустройства автомобильной дороги
- судовое здание линейной дорожной службы с дорожной и коммунально-инженерными коммуникациями
- путевая станция
- пескобита солейзла, база противогололедных материалов
- наземный пешеходный переход

Схема сводки листов

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий (система координат - МСК-53 зона 2)

Номер точки	X	Y
1	623746.72	2184858.71
2	623746.89	2184859.99
3	623578.59	2184890.88
4	623259.72	2184941.77
5	623176.51	2185091.88
6	622952.22	2185107.19
7	622926.27	2185046.07
8	622720.98	2184958.76
9	622749.66	2184858.67
10	622836.11	2184840.98

Номер точки	X	Y
11	622819.17	2184733.09
12	622854.15	2184701.78
13	622977.85	2184674.85
14	623025.74	2184690.84
15	623043.47	2184778.03
16	623070.75	2184785.96
17	623081.16	2184841.11
18	623423.67	2184822.89
19	623617.58	2184796.63
20	623736.57	2184781.42
21	623737.55	2184789.25

Начало участка внесения изменений соответствует ПК5610+60 автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург

ИТТ-1-ЧПТ/1				Трубовское сельское поселение Чудовского муниципального района Новгородской области		
Изм.	Кол. изм.	Лист	Всего	Подп.	Дата	Содержание
Разработчик	Зыбинков	1	2	1	1	1
Проверил	Мирошечев	1	2	1	1	1
Чертёж красных линий, М 1:1000				АВТОДОП		

Чертёж красных линий, М 1:1000



						ППТ-1-ЧПТ/1			
						Трубубовское сельское поселение Чудовское муниципальное района Новгородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по схематерритории дачного объединения «Трубубовское сельское поселение» муниципального района Новгородской области на участке км 58 - км 604 (с последующей заступацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области	Стандия	Лист	Листов
Разработал							ДПТ	2	2
Проверил									
						Чертёж красных линий, М 1:1000			

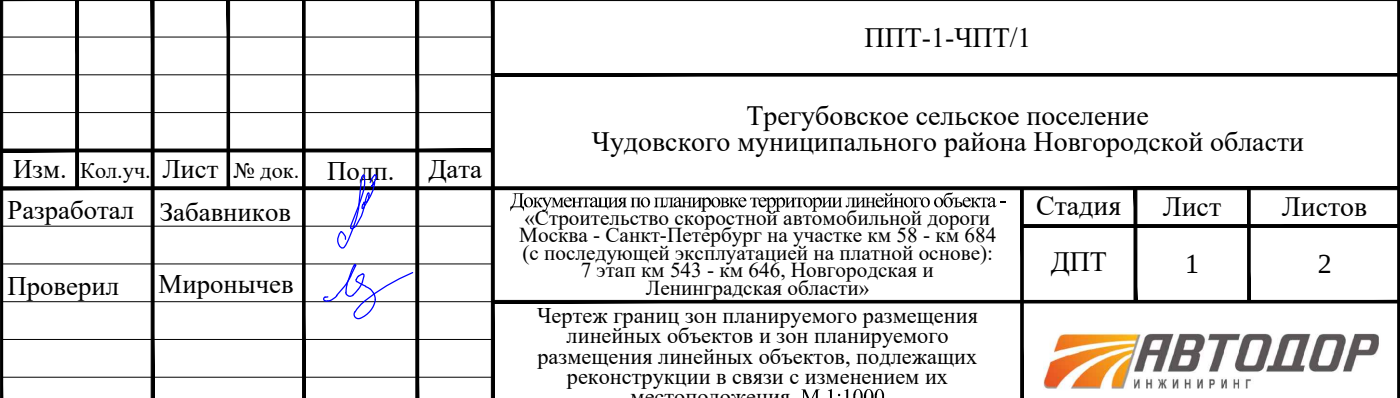


Ив. N подл.	Подпись и дата	Взам. ив. N	Согласовано:		

**Чертеж границ зон планируемого размещения
линейных объектов и зон планируемого
размещения линейных объектов, подлежащих
реконструкции в связи с изменением их
местоположения**

ПШТ-1-ЧПТ/2

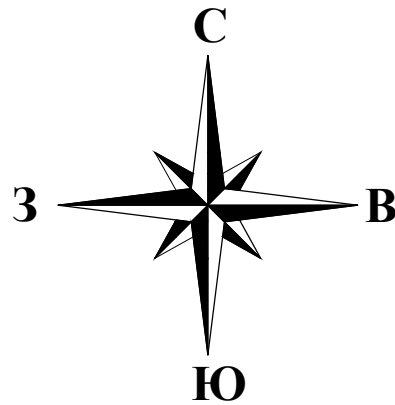
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:100



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории (внесение изменений)
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»
- отмененной зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»
- земельных участков, прошедших государственный кадастровый учет (сведения о границах которых имеются в ЕГРН)
- лесного квартала
- лесного выдела

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

53:20:0701301 номер кадастрового квартала

1 номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»

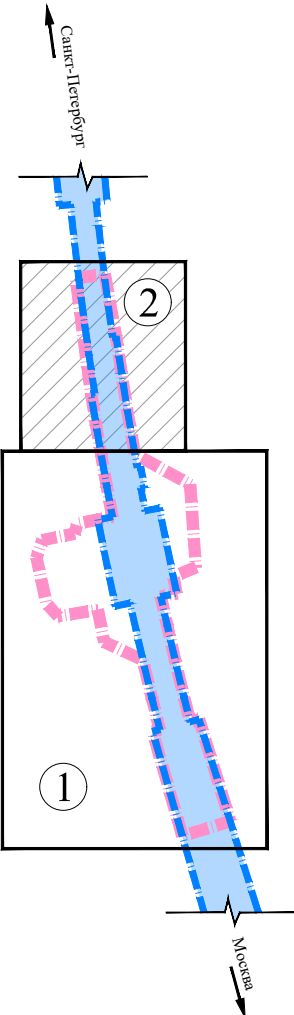
ТЕРРИТОРИИ:

- зона транспортной инфраструктуры
- зона лесов

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- планируемая автомобильная дорога федерального значения М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург
- переходно-скоростная полоса (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- тротуар (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- металлическое барьерное ограждение (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- металлическое барьерное ограждение (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- водопропускная труба (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- водопропускная труба (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- водосброс (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)
- водосброс (в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории)

Схема сводки листов



						ППТ-1-ЧПТ/1			
						Трегубовское сельское поселение Чудовского муниципального района Новгородской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта - «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области» Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Забавников					ДПТ	2	2
Проверил		Миронычев							
									

**Положение
о размещении линейных объектов**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург
на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе):
7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»
на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75**

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

I. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документация по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области» утверждена распоряжением Росавтодора от 13.05.2014 № 907-р.

Внесение изменений в документацию по планировке территории на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75 М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург проводится в связи с необходимостью размещения производственных объектов, элементов обустройства и надземного пешеходного перехода на км 561 автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург.

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р;

- Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р.

Цель разработки документации по планировке территории - обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории с проектом межевания территории.

Взам. инв. №		Подпись и дата					ППТ-1-П			
Инв. № подл.										
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Положение о размещении линейных объектов				
Разработал	Забавников		[Подпись]							
Проверил	Миронычев		[Подпись]							
						Стадия	Лист	Листов		
						ДПТ	1	16		
										

IV. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75 не устанавливаются.

V. Перечень координат характерных точек границ устанавливаемых придорожных полос автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург на участке внесения изменений ПК 5610+60 – ПК 5625+75

Таблица № 2

Система координат – МСК-53 зона 2

Номер точки	X	Y
Контур 1		
1	623723,58	2184682,54
2	623736,57	2184781,42
3	623617,58	2184796,63
4	623423,67	2184822,89
5	623339,74	2184836,33
6	623255,93	2184850,50
7	623172,25	2184865,39
8	623088,70	2184881,00
9	623081,16	2184841,11
10	623070,75	2184785,96
11	623043,47	2184778,03
12	623025,74	2184690,84
13	622977,85	2184674,85
14	622854,15	2184701,78
15	622819,17	2184733,09
16	622836,11	2184840,98
17	622749,66	2184858,67
18	622700,21	2184963,55
19	622682,96	2184967,53
20	622597,25	2184988,12
21	622511,73	2185009,47
22	622506,69	2184989,91
23	622241,72	2185065,10
24	622213,89	2184969,05
25	622486,67	2184891,65
26	622491,78	2184911,48
27	622577,30	2184890,13
28	622663,01	2184869,54
29	622680,26	2184865,56
30	622729,71	2184760,68
31	622816,16	2184742,99
32	622799,22	2184635,10
33	622834,20	2184603,79
34	622957,90	2184576,86
35	623005,79	2184592,85
36	623023,52	2184680,04
37	623050,80	2184687,97
38	623070,10	2184782,76
39	623152,30	2184767,40
40	623235,98	2184752,51

Номер точки	X	Y
41	623319,79	2184738,34
42	623403,72	2184724,90
43	623597,63	2184698,64
1	623723,58	2184682,54
Контур 2		
44	623759,93	2184959,25
45	623598,54	2184988,87
46	623500,24	2185003,23
47	623401,76	2185018,64
48	623279,67	2185039,76
49	623196,46	2185189,87
50	622972,17	2185205,18
51	622946,22	2185144,06
52	622901,05	2185153,24
53	622892,13	2185110,13
54	622814,47	2185127,58
55	622717,08	2185149,52
56	622620,39	2185172,86
57	622554,17	2185189,56
58	622559,21	2185214,24
59	622307,34	2185291,58
60	622279,52	2185195,51
61	622539,12	2185115,80
62	622532,96	2185091,89
63	622600,44	2185074,87
64	622697,13	2185051,53
65	622794,52	2185029,59
66	622872,18	2185012,14
67	622881,10	2185055,25
68	622926,27	2185046,07
69	622952,22	2185107,19
70	623176,51	2185091,88
71	623259,72	2184941,77
72	623381,81	2184920,65
73	623480,29	2184905,24
74	623578,59	2184890,88
75	623746,89	2184859,99
44	623759,93	2184959,25

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 4
			ППТ-1-П						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

VI. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения

Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов, действия градостроительного регламента не распространяются.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного Объекта федерального значения в границах зоны его планируемого размещения на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75, настоящей документацией не устанавливаются.

VII. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно схеме территориального планирования Новгородской области, утвержденной постановлением администрации Новгородской области от 29.06.2012 № 370 (с изменениями и дополнениями), схеме территориального планирования Чудовского муниципального района Новгородской области, утвержденной решением Думы Чудовского муниципального района Новгородской области от 25.09.2012 № 221 (с изменениями и дополнениями), генеральному плану Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области, утвержденному решением Совета депутатов Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области от 06.07.2020 № 205 (с изменениями и дополнениями), письмам Министерства строительства, архитектуры и имущественных отношений Новгородской области от 19.07.2022 № СА-5469-И, администрации Чудовского муниципального района Новгородской области от 18.07.2022 № М18-3693-И, администрации Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области от 20.07.2022 № 115-С, АО «Скоростные магистрали» от 26.07.2022 № исх-2630/СМ, сведениям официальных сайтов вышеуказанных органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», объекты капитального строительства, планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории в границах зоны планируемого размещения Объекта федерального значения отсутствуют.

Объекты капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которого не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, не относящиеся к автомобильной дороге М-11 «Нева» Москва - Санкт-Петербург, в границах зоны планируемого размещения Объекта федерального значения на ПК 5610+60 – ПК 5625+75 отсутствуют.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							ППТ-1-П	Лист
										5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

**VIII. Информация о необходимости осуществления мероприятий
по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного
воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Были изучены архивные и литературные материалы, содержащие сведения об археологических памятниках, располагающихся на данной территории. Для уточнения имеющихся архивных сведений и выявления новых объектов археологического наследия, попадающих в зону строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) Новгородской области, были проведены натурные археологические исследования (разведки).

Согласно кадастровым планам территории, предоставленным филиалом ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Новгородской области, схеме территориального планирования Новгородской области, утвержденной постановлением администрации Новгородской области от 29.06.2012 № 370 (с изменениями и дополнениями), схеме территориального планирования Чудовского муниципального района Новгородской области, утвержденной решением Думы Чудовского муниципального района Новгородской области от 25.09.2012 № 221 (с изменениями и дополнениями), генеральному плану Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области, утвержденному решением Совета депутатов Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области от 06.07.2020 № 205 (с изменениями и дополнениями), Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (<https://opendata.mkrf.ru/>), объекты культурного наследия в границах зоны планируемого размещения Объекта федерального значения отсутствуют.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Инспекцию государственной охраны культурного наследия Новгородской области.

IX. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Особо охраняемые природные территории

Планируемый объект и прилегающая территория находятся за пределами действующих и планируемых особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения, согласно письмам Минприроды России от 30.04.2020 № 15-4/10213, Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Новгородской области от 18.07.2022 № ПР-6883-И, администрации Чудского муниципального района Новгородской области от 18.07.2022 № М18-3693-И.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения

С целью уменьшения негативного воздействия выбросов загрязняющих веществ в период строительства документацией по планировке территории предусматриваются следующие мероприятия:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств (в части состава отработавших газов) в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;
- определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;
- при проведении технического обслуживания дорожных машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя (эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ);
- после ремонта или регулировки системы питания двигателя на предприятиях, эксплуатирующих автомобили, необходимо проводить проверку соответствия содержания окиси углерода в отработавших газах;
- при планировке поверхности земляного полотна перед вывозом и распределением материала для дополнительного слоя основания в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путем розлива (распределения) обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами;
- проводить обеспыливание на гравийных и грунтовых дорогах (обеспыливание в первую очередь следует производить на участках дорог, проходящих через населенные пункты, вдоль полей, занятых сельскохозяйственными культурами);
- для кратковременного предупреждения пылеобразования (на 1-2 ч) следует применять увлажнение водой с расходом 1-2 л/м², а также ограничение скорости движения по дорогам, проходящим через или вблизи населенных пунктов, охраняемых территорий, сельскохозяйственных угодий и т.п.;
- нормы расхода обеспыливающих материалов, технология работ и другие вопросы, касающиеся борьбы с пылью на дорогах, следует принимать в соответствии с требованиями, изложенными в ВСН 24-88 (Технических правилах ремонта и содержания автомобильных дорог) и ВСН 7-85 (Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий) Минавтодора РСФСР.

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	очередь следует производить на участках дорог, проходящих через населенные пункты, вдоль полей, занятых сельскохозяйственными культурами); - для кратковременного предупреждения пылеобразования (на 1-2 ч) следует применять увлажнение водой с расходом 1-2 л/м2, а также ограничение скорости движения по дорогам, проходящим через или вблизи населенных пунктов, охраняемых территорий, сельскохозяйственных угодий и т.п.; - нормы расхода обеспыливающих материалов, технология работ и другие вопросы, касающиеся борьбы с пылью на дорогах, следует принимать в соответствии с требованиями, изложенными в ВСН 24-88 (Технических правилах ремонта и содержания автомобильных дорог) и ВСН 7-85 (Указания по строительству, ремонту и содержанию гравийных покрытий) Минавтодора РСФСР.							
									ППТ-1-П	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		7

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Документацией по планировке территории предусмотрены мероприятия, обеспечивающие рациональное использование и охрану водных объектов, а также сохранение водных биологических ресурсов:

- все временные здания и сооружения, строительная техника и механизмы размещаются на специально отведенных строительно-административных площадках, находящихся за пределами прибрежной защитной полосы;
- все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива; поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ);
- на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ и попадание горюче-смазочных материалов в грунт;
- горюче-смазочные материалы хранятся в закрытой таре, исключающей их протекание;
- для складирования строительного мусора и отходов отводятся специальные места с емкостями, по мере их накопления они вывозятся в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ;
- строительные площадки оборудуются туалетами контейнерного типа;
- по окончании работ предусматривается ликвидация опалубки, строительного мусора, остатков растворов; вспомогательные конструкции демонтируются и вывозятся;
- после окончания работ участки, на которых были расположены стройплощадки, рекультивируются и благоустраиваются.

Мероприятия по охране недр

Для снижения и предотвращения воздействия на недра документацией по планировке территории предусмотрены в соответствии с «Правилами охраны недр» следующие мероприятия и технологические решения:

Исключение негативного воздействия дорожного полотна на уровеньный режим грунтовых вод (подпора, в том числе за счет подпора поверхностного стока и, как следствие, подпора уровня грунтовых вод) проектом обеспечивается за счет.

На защиту поверхностных и, в том числе, грунтовых вод от загрязнения при эксплуатации проектируемой автомагистрали направлены:

- устройства водопропускных труб в полотне дороги на пересечениях ручьев, логов и временных водотоков в понижениях рельефа (с безнапорным режимом пропуска паводковых вод, исключающим застой воды перед сооружениями);
- отсыпки в основании земляного полотна из материала с фильтрационной способностью более высокой, чем водовмещающие породы горизонта грунтовых вод;
- сбор и очистка сточных вод с дороги, предусматриваемые проектом на участках пересечения трассой водных объектов;
- мероприятия по защите почво-грунтов от загрязнения;
- мероприятия по технологии зимнего содержания дороги, которые позволяют минимизировать количество вносимых во время обработки дорожного покрытия солей.

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	временных водотоков в понижениях рельефа (с безнапорным режимом пропуска паводковых вод, исключаящим застой воды перед сооружениями);						
			- отсыпки в основании земляного полотна из материала с фильтрационной способностью более высокой, чем водовмещающие породы горизонта грунтовых вод;						
			- сбор и очистка сточных вод с дороги, предусматриваемые проектом на участках пересечения трассой водных объектов;						
- мероприятия по защите почво-грунтов от загрязнения;									
- мероприятия по технологии зимнего содержания дороги, которые позволяют минимизировать количество вносимых во время обработки дорожного покрытия солей.									
						ППТ-1-П			Лист
									8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

- дорожно-эксплуатационная организация должна осуществлять постоянный надзор, текущий, периодический и специальный осмотры мостов, путепроводов, труб и других сооружений в соответствии с требованиями Технических правил ремонта и содержания автомобильных дорог (ВСН 24-88), Инструкции по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах (ВСН 4-81). При каждом осмотре определяется профиль русла в створе мостовых переходов с целью выявления размыва грунта и характера изменения профиля дна русла, выявляются места с признаками размыва берегов, разрушения откосов насыпей, выемок и пр. В необходимых случаях при наблюдениях за возможностью развития опасных геологических процессов дорожно-эксплуатационной организации следует предусматривать установку геодезических реперов, марок и т.д., привлекать специализированные организации.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительного мира, предусмотренные в документации по планировке территории, заключаются в следующем:

- расчистка дорожной полосы от леса и кустарника должна выполняться отдельными участками в порядке очередности возведения на них земляного полотна или выполнения других работ.

- расчистка, как правило, производится в зимнее время (опережение расчистки дорожной полосы от леса и кустарника не должно превышать возможностей поточного строительства и объема работ в предстоящем сезоне);

- при вырубке леса трелевочные волоки и лесосечные склады должны размещаться в пределах отведенной для дороги полосы, а в случае невозможности – в местах с соответствующим оформлением временного отвода;

- проведение работ по лесорасчистке с соблюдением мер, позволяющих исключить захламленность прилегающих к трассе лесных массивов, а также работ по сохранению и рациональному использованию полученной при вырубке древесины;

- вывозка древесины и отходов производится по временным дорогам, проложенным в пределах полосы отвода или по установленным проектом маршрутам с использованием сети местных дорог;

- удаление из строительной полосы порубочных остатков и пней;

- проведение работ по залужению территории в полосе отвода;

- не допускается складирование материалов, стоянки машин вблизи деревьев и кустарников;

- при производстве работ запрещается проезд машин и механизмов ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки (при невозможности выполнения этого требования в пределах установленной зоны должно быть уложено специальное защитное покрытие);

- устройство засыпки поверхности земли у деревьев (сосна, ель, береза, липа, клен, дуб и др.) не допускается;

- снятие грунта над корнями не допускается;

- разработку траншей, котлованов и выемок допускается производить не ближе 2 м от ствола взрослого дерева, причем откос выработки в зоне корневой системы должен быть закреплен от обрушения (корни обрезают в 0,2-0,3 м от края откоса и образовавшееся пространство заполняют плодородной почвой с уплотнением);

- после окончания работ строительный мусор вывозится с территории, нарушенные земли рекультивируются (полная биологическая рекультивация).

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	требования в пределах установленной зоны должно быть уложено специальное защитное покрытие);					
			- устройство засыпки поверхности земли у деревьев (сосна, ель, береза, липа, клен, дуб и др.) не допускается;					
			- снятие грунта над корнями не допускается;					
			- разработку траншей, котлованов и выемок допускается производить не ближе 2 м от ствола взрослого дерева, причем откос выработки в зоне корневой системы должен быть закреплен от обрушения (корни обрезают в 0,2-0,3 м от края откоса и образовавшееся пространство заполняют плодородной почвой с уплотнением);					
			- после окончания работ строительный мусор вывозится с территории, нарушенные земли рекультивируются (полная биологическая рекультивация).					

- назначение отверстий мостов, исключаящих подпор воды перед сооружениями и негативные изменения гидравлического режима ниже их;

- проектирование водопропускных труб на ручьях, логах и в понижениях рельефа с безнапорным режимом пропуска паводковых вод, исключаящим застой воды перед сооружениями;

- укрепление подтопляемых откосов насыпей бетонными плитами для исключения возможности их размыва;

- укрепление откосов насыпей засевом трав, дерновым рулонным материалом (геокаркасами с заполнением щебнем по слою «дорнита» на высоких насыпях), предотвращающее вынос грунта земляного полотна на прилегающую территорию атмосферными осадками;

- оповещение об ограничении доступа и разработка образовательных программ, являющихся составной частью постоянной подготовки персонала;

- после начала строительства в надлежащих местах должны быть установлены запирающиеся ворота.

Работы по рекультивации и прочие земляные работы должны осуществляться с учетом распределения критических мест обитания, включая места сезонных скоплений мигрантов, места размножения и основные места кормежки редких видов.

После окончания строительства объекта должна быть проведена рекультивация с последующим восстановлением естественного характера ландшафта.

Лесовосстановление и лесоразведение

Документацией по планировке территории предусмотрена рубка лесных насаждений с необходимостью перевода земельных участков из состава земель лесного фонда в земли промышленности, энергетики, транспорта. Сведения о целевом назначении лесов, видах разрешенного использования, количественных и качественных характеристиках образуемых лесных участков, подлежащих переводу, представлены в том 3. Основная часть проекта межевания территории.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса РФ лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда, не позднее чем через один год после рубки лесных насаждений (не позднее чем через один год после изменения вида разрешенного использования земельного участка) в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	(не позднее чем через один год после изменения вида разрешенного использования земельного участка) в соответствии с проектом лесовосстановления или проектом лесоразведения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.							
						ППТ-1-П				Лист
										10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления

При эксплуатации планируемой автомагистрали, ДЭУ, Управлением дороги должны быть оформлены в установленном порядке договорные обязательства с лицензированными организациями на вывоз, переработку и размещение отходов, а также должны быть разработаны и согласованы паспорта отходов и проект нормативов образования и лимитов на их размещение.

Накопление отходов должно производиться согласно санитарным и пожарным норм и правил.

Мусор от бытовых помещений, смет с территории вывозят специальным автотранспортом для размещения на полигонах ПТО Ленинградской и Новгородской областей.

Отработанные ртутные лампы должны быть перемещены на специализированные (и имеющие лицензии) предприятия по демеркуризации ртутьсодержащих отходов.

Осадок с очистных сооружений, отработанные фильтры и сорбенты вывозят для размещения на специализированных полигонах.

На дорожно-эксплуатационных участках:

- отработанные ртутные лампы, используемые при освещении площадок, стоянок и внутренних помещений, вывозят на специализированные (и имеющие лицензии) предприятия по демеркуризации ртутьсодержащих отходов.

- песок, загрязненный маслами, образован при ликвидации случайных проливов нефтепродуктов (топлива). Данный отход собирают в металлическую емкость на территории участка ремонта автомобилей, вывозят на лицензированное предприятие для захоронения.

- садок очистных сооружений, образованный при очистке стоков, удаляют по мере наполнения установки на площадке очистных сооружений и вывозят специальным транспортом на захоронение.

- смет с территории образован при уборке территории промышленной площадки. Собирают в металлический контейнер на открытой площадке. Вывоз на ПТО осуществляется не менее чем 2 раза в неделю.

- нефтешлам от зачистки резервуаров образован при зачистке резервуаров для хранения топлива котельной и заправочной станции. Очистка проводится 1 раз в 3 года. Нефтешлам собирают в герметичную тару и вывозят на полигон для захоронения.

- обтирочный материал, загрязненный маслами, образован в результате обтирки рук и деталей при ремонте автомобилей. Данный отход не опасен, собирают в металлическую емкость на территории участка ремонта автомобилей, вывозят на лицензированное предприятие для захоронения.

Мероприятия по снижению шумового воздействия

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по защите от шумового воздействия рабочего персонала в период строительства:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств по характеристикам шума должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

- при необходимости, в случае превышения допустимого уровня звука, для звукоизоляции двигателей дорожных машин целесообразно применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п. (за счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока шум можно снизить на 5 дБА);

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<u>Мероприятия по снижению шумового воздействия</u> Проектом предусматриваются следующие мероприятия по защите от шумового воздействия рабочего персонала в период строительства: - параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств по характеристикам шума должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами; - при необходимости, в случае превышения допустимого уровня звука, для звукоизоляции двигателей дорожных машин целесообразно применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п. (за счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока шум можно снизить на 5 дБА);					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П		Лист
								11

- при производстве работ в ночное время (с 23 ч до 7 ч) вблизи населенных пунктов запрещено использование высокошумящих агрегатов и механизмов;

- при организации работ вблизи населенных пунктов необходимо учитывать оценки шумового воздействия, сделанные в проектной документации, и, в случае превышения норм, принимать организационные меры по снижению воздействия (ограничение времени работы оборудования и т.п.);

- при проведении строительных работ вблизи населенных пунктов проводить измерение уровней шума и вибрации на селитебных территориях, полученные результаты использовать при планировании высокошумных строительных работ;

- на участках, где трасса проектируемой автодороги проходит по залесенной территории, при расчетах учитывается эффект снижения уровня шума за счет насаждений и установки акустического экрана.

Х. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с частью 1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации объекты инфраструктуры автомобильного транспорта общего пользования не относятся к особо опасным, технически сложным объектам.

Планируемый участок на ПК 5610+60 – ПК 5625+75 не относится к уникальным объектам капитального строительства, в виду того, что не обладает ни одной из предусмотренных частью 2 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации характеристик.

На территории Новгородской области планируемый участок проходит в зоне возможного опасного радиоактивного заражения от Великого Новгорода, через зону светомаскировки, вне зон возможного химического заражения, вне зон возможного катастрофического затопления при разрушении гидроузлов.

В соответствии с требованиями п. 10.9 СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» к линейным объектам может быть применен вид маскировочных мероприятий – световая маскировка. Световую маскировку следует предусматривать в двух режимах: частичного затемнения и полного затемнения.

Организационные мероприятия предусмотрены следующие:

- подготовка персонала автодороги к работе по управлению электроосвещением;
- организация дежурства в военное время в темное время суток на пунктах отключения наружного и внутреннего освещения объектов автодороги;
- разработка планов и организационных мероприятий по светомаскировке объектов автодороги, с целью сведения до минимума демаскирующего светового излучения.

Предусмотрены следующие инженерно-технические мероприятия:

- наружное освещение автодороги и объектов инфраструктуры (придорожных сервисных пунктов, АЗС, пунктах взимания платы за проезд, постах ДПС и др.) отключаются пакетными прерывателями электропитания, предусмотренными на питающих подстанциях;
- отключение наружного освещения предусматривается также дежурными диспетчерами, в рамках полной светомаскировки объекта (при получении сигнала «Воздушная тревога»). Предусматривается снижение напряжения в осветительной электрической сети регулятором напряжения.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	автодороги, с целью сведения до минимума демаскирующего светового излучения.						
			Предусмотрены следующие инженерно-технические мероприятия:						
			- наружное освещение автодороги и объектов инфраструктуры (придорожных сервисных пунктов, АЗС, пунктах взимания платы за проезд, постах ДПС и др.) отключаются пакетными прерывателями электропитания, предусмотренными на питающих подстанциях;						
- отключение наружного освещения предусматривается также дежурными диспетчерами, в рамках полной светомаскировки объекта (при получении сигнала «Воздушная тревога»).									
Предусматривается снижение напряжения в осветительной электрической сети регулятором напряжения.									
						ППТ-1-П			Лист
									12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

На проектируемой автомагистрали источниками наружного освещения являются: уличные светильники для общего освещения открытого пространства, поэтому для наружного освещения проектируемой автодороги применим только светотехнический способ затемнения (маскировка самих источников света). При этом в случае налета авиации противника весь наружный свет отключается.

Для обеспечения частичной светомаскировки проектируемой автодороги предусмотрено:

- установка наружных светильников таким образом, чтобы их оси не поднимались выше линии горизонта;
- применение на наружных светильниках маскировочных насадок (горизонтальных полок, щитков для исключения распространения света вверх);
- применение в ночное время для наружных работ аккумуляторных фонарей с защитными козырьками;
- применение для скрытия транспортных огней светомаскировочных устройств (СМУ) фар, подфарников и задних фонарей. При отсутствии СМУ маскировка автомобильных огней предусмотрена специальными экранами – затемнителями в виде насадок из жести с пробитыми в них отверстиями.

Полная светомаскировка предусмотрена путем полного отключения наружного освещения проектируемой автодороги с распределительных подстанций. Режим полного затемнения является основным режимом светомаскировки.

Исходя из того, что проектируемая магистраль на значительном протяжении расположена в зонах возможных слабых разрушений и зонах возможного опасного радиоактивного заражения предусмотрено создание и хранение запасов респираторов, плащей защитных, комплектов для защиты от воздействия вредных факторов пожара «АХОВ» типа «Ч-20», приборов радиационной разведки ИМД-5, измеритель дозы ИД – 02, иного.

Использование и содержание средств индивидуальной защиты, приборов радиационной, химической разведки и контроля предусмотрено осуществлять в соответствии с приказом МЧС РФ от 27.05.2003 № 285 «Об утверждении и введении в действие Правил использования и содержания средств индивидуальной защиты, приборов радиационной, химической разведки и контроля».

Наличие на автомагистрали персонала возможно эпизодически при выполнении необходимых ремонтно-восстановительных работ. В связи с указанным и в соответствии с исходными данными и требованиями для разработки инженерно-технических мероприятий гражданской обороны для инженерной защиты персонала строительство защитных сооружений ГО вблизи автомагистрали не предусматривается.

Ситуационные планы возможной обстановки по сценариям «Взрыв заряда конденсированного взрывчатого вещества», «Выброс СУГ при разгерметизации емкости, перевозимой автотранспортом», «Выброс ЛВЖ при разгерметизации емкости, перевозимой автотранспортом», «Выброс аммиака при разгерметизации емкости, перевозимой автотранспортом», «Выброс хлора при разгерметизации емкости, перевозимой автотранспортом» (территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера) представлены в приложении Книги 3. Пояснительная записка Тома 2.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Мероприятия по обнаружению взрывоопасных предметов

Ввиду возможного наличия в границах зоны планируемого размещения Объекта федерального значения (на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75) захоронений погибших в годы Великой Отечественной войны, а также наличие взрывоопасных предметов, перед проведением строительно-монтажных работ необходимо провести мероприятия по обнаружению взрывоопасных предметов (далее – ВОП).

Очистка территории от ВОП (артиллерийских и инженерных боеприпасов, мин, противотанковых и ручных гранат времен ВОВ) является необходимым условием перед проведением строительных работ. Поиск, разминирование и утилизация предметов, представляющих опасность для жизни и здоровья человека, обязательно должна проводиться с целью предупреждения различных чрезвычайных ситуаций, которые носят техногенный характер.

При проведении мероприятия по обнаружению ВОП необходимо руководствоваться законодательными актами, которые полностью регламентируют все требования, предъявляемые к организациям, выполняющими комплекс работ по поиску ВОП и их дальнейшему обезвреживанию. Основанием для проведения работ по поиску и обнаружению ВОП является техническое задание заказчика.

На первом этапе работ проводится историко-архивное исследование, изучаются архивные документы, делаются запросы в местные военкоматы и органы внутренних дел.

На следующем этапе проводятся полевые работы, которые начинаются с рекогносцировки местности. При помощи геодезических приборов и различного оборудования производится съемка местности, устанавливаются закрепительные знаки и реперы, производится разметка участка. При обнаружении ВОП на поверхности земли производится их удаление. Специалисты, задействованные в работе по поиску, обнаружению и обезвреживанию (а также уничтожению ВОП) должны иметь специальную подготовку и допуск к данным работам.

По завершении работ с поверхностью земельного участка специалисты приступают к поисковым работам, которые проводятся с использованием специального оборудования.

Поиск ВОП в толще грунта осуществляется при помощи металлодетекторов, трассоискателей, георадиолокаторов, а также других приборов для обнаружения. Может применяться геозондирование - бурение скважин для датчиков магнетометров, металлодетекторов, георадара для комплексного изучения слоев грунта и определения местоположения металлических и неметаллических предметов, и построения карты.

Все найденные ВОП должны быть удалены с площадки и обезврежены (уничтожены). Данные полевых исследований проходят камеральную обработку, после чего составляется акт обследования территории на наличие ВОП, который состоит из двух частей – акта (пояснительной записки) и плана местности, на котором нанесены все потенциально опасные скрытые предметы (если таковые имеются). Документ утверждается заказчиком и согласуется с местным отделением МЧС России, после чего принимается решение о начале работ, либо полной очистке участка от выявленных объектов. Все обнаруженные объекты должны быть привязаны к местной системе координат, сам план должен быть оформлен с учетом требований действующего законодательства.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			14

Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» с целью предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре на участке строительства создана система обеспечения пожарной безопасности, включающая:

- 1) систему предотвращения пожара;
- 2) систему противопожарной защиты;
- 3) комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара:

Способы исключения условий образования горючей среды:

а) исключение условий образования горючей среды обеспечено одним или несколькими из следующих способов:

- применением негорючих веществ и материалов;
- ограничением массы и (или) объема горючих веществ и материалов;
- использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;

б) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигнуто одним или несколькими из следующих способов:

- применением электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и (или) взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;
- применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания;
- применением оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключающих образование статического электричества;
- устройством молниезащиты, сооружений, строений и оборудования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- мероприятия по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими газами;

- ликвидацией условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов и изделий;

Система противопожарной защиты:

При разработке системы противопожарной защиты, с целью защиты людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий обеспечивалось снижение динамики нарастания опасных факторов пожара, возможность эвакуации людей и имущества в безопасную зону и (или) тушение пожара.

Разработанная система противопожарной защиты обладает надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности. Состав и функциональные характеристики системы противопожарной защиты соответствуют нормативным документам по пожарной безопасности.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			15

Для обеспечения безопасности и организации движения на проектируемом участке автомагистрали Москва - Санкт-Петербург предусматриваются все необходимые мероприятия в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и СП 34.13330.2021.

Молниезащита предусмотрена с учетом требований СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций».

XI. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Таблица № 3

Система координат – МСК-53 зона 2

Номер точки	X	Y
1	623746,72	2184858,71
2	623746,89	2184859,99
3	623578,59	2184890,88
4	623259,72	2184941,77
5	623176,51	2185091,88
6	622952,22	2185107,19
7	622926,27	2185046,07
8	622720,98	2184958,76
9	622749,66	2184858,67
10	622836,11	2184840,98

Номер точки	X	Y
11	622819,17	2184733,09
12	622854,15	2184701,78
13	622977,85	2184674,85
14	623025,74	2184690,84
15	623043,47	2184778,03
16	623070,75	2184785,96
17	623081,16	2184841,11
18	623423,67	2184822,89
19	623617,58	2184796,63
20	623736,57	2184781,42
21	623737,55	2184789,25

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист
							18