

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией на платной основе):
7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»

на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75

**Том 2. Материалы по обоснованию
проекта планировки территории**

Книга 3. Приложения

ППТ-2-ПЗ/П

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684
(с последующей эксплуатацией на платной основе):
7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области»

на участке ПК 5610+60 – ПК 5625+75

Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Книга 3. Приложения

ПШТ-2-ПЗ/П

Начальник управления подготовки
территории строительства

Миронычев Е.А.

Начальник отдела подготовки
территории строительства

Баранчук Н.Г.




Обозначение	Наименование	Примечание
ТОМ 1. Основная часть проекта планировки территории		
ППТ-1-ЧПТ/1	Чертеж красных линий	
ППТ-1-ЧПТ/2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
ППТ-1-П	Положение о размещении линейных объектов	
ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
ППТ-2	Книга 1. Графическая часть	
ППТ-2-01	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	
ППТ-2-02	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	
ППТ-2-03	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	
ППТ-2-04	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, схема конструктивных и планировочных решений	
ППТ-2-05	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий объектов культурного наследия, территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	
ППТ-2-ПЗ	Книга 2. Пояснительная записка	
ППТ-2-ПЗ/П	Книга 3. Приложения	
ТОМ 3. Основная часть проекта межевания территории		
ПМТ-1-ЧМТ	Чертеж межевания территории	
ПМТ-1-ПЗ	Пояснительная записка	
ТОМ 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории		
ПМТ-2-ЧМТ	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории	
ПМТ-2-ПЗ	Пояснительная записка	
ДПТ-СП		
Состав документации по планировке территорий		
		

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Забавников			
Проверил		Миронычев			

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	-	1

		3
Наименование		стр.
	Состав документации по планировке территории	2
	Содержание книги	3
	Приложения	
1	Распоряжение Росавтодора от 26.10.2012 № 798-р «О подготовке документации по планировке территории»	4
2	Распоряжение Росавтодора от 13.05.2014 № 907-р «Об утверждении документации по планировке территории»	14
3	Письмо Министерства строительства, архитектуры и имущественных отношений Новгородской области от 19.07.2022 № СА-5469-И	16
4	Письмо администрации Чудовского муниципального района Новгородской области от 18.07.2022 № М18-3693-И	17
5	Письмо администрации Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области от 20.07.2022 № 115-С	18
6	Письмо АО «Скоростные магистрали» от 26.07.2022 № исх-2630/СМ	19
7	Выкопировка из отчета по археологическим изысканиям	21
8	Письмо Комитета культуры, туризма и архивного дела Новгородской области от 09.09.2012 № 5601 «О согласовании проекта»	63
9	Письмо Минприроды России от 30.04.2020 № 15-4/10213 «О предоставлении информации об ООПТ федерального значения»	64
10	Письмо Министерства природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Новгородской области от 18.07.2022 № ПР-6883-И «Об отсутствии ООПТ регионального значения»	67
11	Ситуационные планы ГОиЧС	69
12	Задание на проведение инженерно-геодезических изысканий	74
13	Программа на проведение инженерно-геодезических изысканий	77
14	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	107

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	ППТ-2-ПЗ/П-С							
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
			Разработал	Забавников			Содержание	Стадия	Лист	Листов
			Проверил	Миронычев				ДПТ	-	1
										



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.10.2012

Москва

№ 798-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва – Санкт-Петербург на участке 58-й – 684-й км (с последующей
эксплуатацией на платной основе)»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. № 77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти», пунктом 5.4.1 (2) Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 06.08.2012 № 8141-ИЗ:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке 58-й – 684-й км (с последующей эксплуатацией на платной основе)».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги» представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению строительства и проектирования автомобильных дорог (С.Н. Чурилов):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главам сельских поселений Пешковское, Кривцовское, городского поселения Солнечногорск Солнечногорского муниципального района Московской области, сельского поселения Нудольское, городских поселений Клин, Высоковск, Решетниково, сельских поселений Городенское, Старомелковское, Завидово, городских поселений п. Радченко, п. Редкино, п. Новозавидовский Конаковского муниципального района Тверской области, сельских поселений Эммаусское, Каблуковское, Аввакумовское, Славновское, Михайловское, Черногоубовское, Медновское Калининского муниципального района Тверской области, сельских поселений Клоковское, Марьинское, Большепетровское, Будовское, Тверецкое Торжокского муниципального района Тверской области, Выдропужского сельского поселения Спировского муниципального района Тверской области,

сельских поселений Лужниковское, Есеновическое, Княщинское, Борисовское, Коломенское Вышневолоцкого муниципального района Тверской области, сельских поселений Куженкинское, Березайское, Валдайское, городского поселения Бологовское Бологовского муниципального района Тверской области, сельских поселений Березовикское, Турбинное, Боровенковское, городского поселения Угловское Окуловского муниципального района Новгородской области, Бургинского сельского поселения Маловишерского муниципального района Новгородской области, сельских поселений Савинское, Подберезское, Новоселицкое Новгородского муниципального района Новгородской области, Чудовского городского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области, сельских поселений Трубникоборгское, Тельмановское, Федоровское, городских поселений Любанское, Тосненское, Красноборгское, Форносовское, п. Войскорово Тосненского муниципального района Ленинградской области, сельского поселения Шушары, г. Пушкин Колпинского муниципального района, г. Колпино, г. Санкт-Петербург;

письменно уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

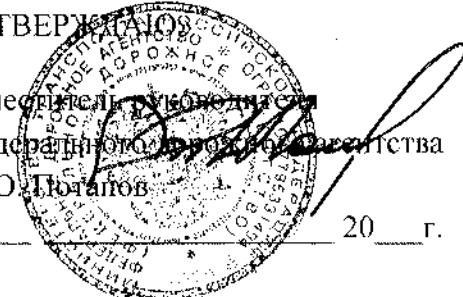
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



С.Ю. Потапов

«УТВЕРЖДАЮ»
 Заместитель руководителя
 Федерального агентства
 С.Ю. Потапов
 " _____ 20 г.



ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории объекта
«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-
Петербург на участке 58-й - 684-й км (с последующей эксплуатацией на
платной основе)»

№	Параметр проекта	Описание
1	Основание для выполнения работ	– Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)» утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.05.2008 года № 377; – Программа деятельности Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период (до 2019г.), утверждённая Распоряжением Правительства РФ от 14.11.2011 №1989-р.
2	Заказчик	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
3	Исполнитель	Определяется на основе открытого конкурса
4	Источник финансирования	Субсидии федерального бюджета
5	Наименование объекта	1. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 1 этап км 58 - км 97, Московская область» 2. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 2 этап км 97 - км 149, Московская, Тверская область»; 3. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 - км 214, Тверская область»; 4. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 4 этап км 214 - км 258, Тверская область»; 5. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 5 этап км 258 - км 334, Тверская область»; 6. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 6 этап км 334 - км 543, Новгородская область»; 7. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 7 этап км 543 - км 646, Ленинградская область»; 8. «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 8 этап км 646 - км 684, Ленинградская область, г. Санкт-Петербург»;
6	Основные цели и задачи	– обеспечение устойчивого развития территорий линейного объекта, образующего элемент планировочной структуры территории;

	разработки документации по планировке территории	<ul style="list-style-type: none"> – выделение элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов); – установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения автомобильных дорог федерального значения, объектов дорожного сервиса; – установление границ земельных участков, на которых расположены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и объекты дорожного сервиса. 																																																																																																																																					
7	Исходные данные	<ul style="list-style-type: none"> – материалы ранее разработанных проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта (при наличии); – технические условия владельцев переустраиваемых инженерных коммуникаций (при наличии); – данные об интенсивности движения и распределения транспортного потока (при наличии). 																																																																																																																																					
8	Основные технические параметры	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 15%;">Технические параметры</th> <th colspan="8">Этапы строительства</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> <tr> <th>км58-км97</th> <th>км97-км149</th> <th>км149-км214</th> <th>км214-км258</th> <th>км258-км334</th> <th>км334-км543</th> <th>км543-км646</th> <th>км543-км646</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> <td>IA</td> </tr> <tr> <td>Класс автомобильной дороги</td> <td colspan="8" style="text-align: center;">платная автомагистраль</td> </tr> <tr> <td>Строительная длина, км</td> <td>38,13</td> <td>51,08</td> <td>67,39</td> <td>42,68</td> <td>71,98</td> <td>216,18</td> <td>104,35</td> <td>34,20</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость, км/ч</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения, шт.</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна, м</td> <td>28,5</td> <td>43,5</td> <td>28,5</td> <td>36,0</td> <td>28,5</td> <td>28,5</td> <td>36,0</td> <td>36,0</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>2x7,5</td> <td>2x15,0</td> <td>2x7,5</td> <td>2x7,5</td> <td>2x7,5</td> <td>2x7,5</td> <td>2x11,25</td> <td>2x11,25</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочин, м</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Ширина центральной разделительной полосы, м</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td> <td colspan="8" style="text-align: center;">капитальный</td> </tr> <tr> <td>Вид покрытия</td> <td colspan="8" style="text-align: center;">асфальтобетон</td> </tr> <tr> <td>Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт/га</td> <td>5/186,7</td> <td>2/76,1</td> <td>3/149,5</td> <td>-</td> <td>2/96,2</td> <td>4/146,6</td> <td>1/150,9</td> <td>27/968</td> </tr> </tbody> </table>	Технические параметры	Этапы строительства								1	2	3	4	5	6	7	8	км58-км97	км97-км149	км149-км214	км214-км258	км258-км334	км334-км543	км543-км646	км543-км646	Категория автомобильной дороги	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	Класс автомобильной дороги	платная автомагистраль								Строительная длина, км	38,13	51,08	67,39	42,68	71,98	216,18	104,35	34,20	Расчетная скорость, км/ч	150	150	150	150	150	150	150	150	Число полос движения, шт.	6	8	6	6	6	4	6	6	Ширина земляного полотна, м	28,5	43,5	28,5	36,0	28,5	28,5	36,0	36,0	Ширина проезжей части, м	2x7,5	2x15,0	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x11,25	2x11,25	Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	Ширина центральной разделительной полосы, м	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Тип дорожной одежды	капитальный								Вид покрытия	асфальтобетон								Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт/га	5/186,7	2/76,1	3/149,5	-	2/96,2	4/146,6	1/150,9	27/968
Технические параметры	Этапы строительства																																																																																																																																						
	1	2		3	4	5	6	7	8																																																																																																																														
	км58-км97	км97-км149	км149-км214	км214-км258	км258-км334	км334-км543	км543-км646	км543-км646																																																																																																																															
Категория автомобильной дороги	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA	IA																																																																																																																															
Класс автомобильной дороги	платная автомагистраль																																																																																																																																						
Строительная длина, км	38,13	51,08	67,39	42,68	71,98	216,18	104,35	34,20																																																																																																																															
Расчетная скорость, км/ч	150	150	150	150	150	150	150	150																																																																																																																															
Число полос движения, шт.	6	8	6	6	6	4	6	6																																																																																																																															
Ширина земляного полотна, м	28,5	43,5	28,5	36,0	28,5	28,5	36,0	36,0																																																																																																																															
Ширина проезжей части, м	2x7,5	2x15,0	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x7,5	2x11,25	2x11,25																																																																																																																															
Ширина обочин, м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75																																																																																																																															
Ширина центральной разделительной полосы, м	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0																																																																																																																															
Тип дорожной одежды	капитальный																																																																																																																																						
Вид покрытия	асфальтобетон																																																																																																																																						
Транспортные развязки и пересечения в разных уровнях, шт/га	5/186,7	2/76,1	3/149,5	-	2/96,2	4/146,6	1/150,9	27/968																																																																																																																															

		Путепроводы, мосты, эстакады, шт/м	26/ 2191,2	26/ 2107,5	35/ 3482,3	22/ 1115,2	54/ 3681,7	104/ 9251,9	42/ 2430,8	26/ 3194,4
		Освещение на автодороге, мостах/путепроводах (есть/нет)	есть							
		Ограждение на автодороге, мостах/путепроводах (металл/ж.б.)	металлическое							
9	Состав, содержание и виды работ	<p>1. Инженерно-геодезические, инженерно-геологические и инженерно-гидрологические, инженерно-экологические изыскания.</p> <p>1.1. Осуществить сбор и обобщение ранее выполненных инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических и инженерно-экологических изысканий прошлых лет в коридоре проектируемой автомобильной дороги в объеме необходимом и достаточном для разработки документации по планировке территории.</p> <p>1.2. Выполнить сбор и обработку топографо-геодезических, картографических материалов и данных, находящихся в государственных и ведомственных фондах (архивах), необходимых для разработки документации по планировке территории.</p> <p>1.3. Дополнительно выполнить инженерные изыскания в объеме необходимом для разработки документации по планировке территории</p> <p>2. Разработка проекта планировки территории.</p> <p>2.1. Осуществить сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки проекта планировки территории, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения государственного кадастра недвижимости и сведения единого государственного реестра прав; - сведения об установленных границах, состоянии и использовании особо охраняемых природных территорий и других территорий природного комплекса и их планируемом развитии; - сведения об установленных границах территорий объектов культурного наследия, границах зон охраны объектов культурного наследия; - сведения об установленных границах санитарно-защитных зон, водоохраных зон и других зон с особым режимом использования по данным государственного кадастра недвижимости, единого государственного реестра прав, а также по материалам схемы территориального планирования Московской, Тверской, Новгородской, Ленинградской областей, г. Санкт-Петербурга и схем территориального планирования муниципальных районов (при наличии); - сведения о состоянии и использовании объектов капитального строительства, сведения об имущественных отношениях по указанным объектам; - сведения о состоянии и планируемом развитии транспортной инфраструктуры, транспортного обслуживания территории; - сведения о состоянии и планируемом развитии инженерной инфраструктуры и инженерного обеспечения территории, о наличии резервных мощностей объектов инженерной инфраструктуры; - сведения о перспективах развития планируемой территории. <p>2.2. Разработать в установленном законодательством РФ порядке проект планировки территории, включающий:</p> <p>2.2.1. Основную (утверждаемую) часть проекта планировки территории:</p>								

а) чертеж или чертежи планировки территории на топографических планах и картах масштаба 1:1 000 – 1:10 000, на которых отображаются:

- красные линии и (или) границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги федерального значения;
- линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур, с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге федерального значения;
- предполагаемые места размещения объектов дорожного сервиса, пунктов взимания платы и других зданий и сооружений, необходимых для эксплуатации автомобильной дороги федерального значения.

б) положение о размещении автомобильной дороги федерального значения, содержащее:

- характеристику проектируемой автомобильной дороги федерального значения (класс, категория, число полос движения и др.);
- характеристику планируемого развития территории, в том числе сведения о плотности и параметрах застройки территории, а также характеристику развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения автомобильных дорог, улично-дорожной сети и других транспортных коммуникаций, необходимых для развития территории.

2.2.2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории:

а) Материалы по обоснованию проекта планировки территории в графической форме содержащие:

- схему расположения элементов планировочной структуры;
- схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории;
- схему организации дорожной сети и схему организации движения транспорта на соответствующей территории;
- схему границ территорий объектов культурного наследия;
- схему границ зон с особыми условиями использования территорий;
- схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории;
- иные схемы, необходимые для обоснования положений о планировке территории.

б) Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

- существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах;
- категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги федерального значения, искусственных сооружений на ней;
- устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;
- защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской

		<p>обороне и обеспечению пожарной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - иных вопросов планировки территории. <p>3. Разработка проекта межевания территории.</p> <p>Подготовить проект межевания территории в целях установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения автомобильной дороги федерального значения, включающий чертежи межевания территории на топографических планах и картах масштаба 1:500 – 1:10 000, на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство; - границы земельных участков, предназначенных для размещения автомобильной дороги федерального значения; - границы территории объектов культурного наследия; - границы зон с особыми условиями использования территорий; - границы зон действия публичных сервитутов. <p>4. Согласование и утверждение документации по планировке территории.</p> <p>4.1. Обеспечить согласования с органами местного самоуправления и другими заинтересованными сторонами.</p> <p>4.2. Подготовить комплект документов, необходимых для утверждения документации по планировке территории. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении документации заказчиком в установленном им порядке, защите проекта в Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ.</p>
10	Требования к составу работ, содержанию и оформлению проекта	<p>1. Разработку документации по планировке территории для размещения автомобильных дорог федерального значения осуществлять в соответствии с требованиями действующего законодательства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ; - Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ; - Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ; - Лесной кодекс РФ от 4.12.2006 г. № 200-ФЗ; - «Порядок подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения» после его утверждения приказом Министерством транспорта Российской Федерации. <p>2. Разработанная документация должна соответствовать ФЗ №257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» глава 7 «Использование платных автомобильных дорог и автомобильных дорог, содержащих платные участки».</p> <p>3. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в Приложении №1 к настоящему заданию.</p> <p>4. При разработке документации по планировке территории предусмотреть выделение следующих основных этапов:</p> <p>1-й этап - «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 1 этап км 58 - км 97, Московская</p>

**Приложение № 1
к заданию на подготовку документации
по планировке территории объекта
«Строительство скоростной
автомобильной дороги Москва -
Санкт-Петербург на участке 58-й -
684-й км (с последующей
эксплуатацией на платной основе)»**

**Примерный перечень
технических документов, подлежащих использованию
при разработке документации по планировке территории**

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
2.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
3.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
4.	ГОСТ Р 54023-2010	"Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
СНиП, СП, ОСТ		
5.	СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги. В части, не противоречащей ГОСТ Р 52398-2005 и ГОСТ 52399-2005
6.	СНиП 3.01.03-84	Геодезические работы в строительстве
7.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
8.	СНиП 3.06.04-91	Мосты и трубы
9.	СНиП 11-02-96	Инженерные изыскания для строительства, основные положения

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
10.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
11.	СП 35.13330.2011	СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы
12.	СП 42.13330.2011	СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений, с дополнениями и изменениями.
13.	СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов
РАСПОРЯЖЕНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ, ПИСЬМА		
14.	Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса
15.	Постановление Правительства РФ от 01.12.1998 № 1420	«Об утверждении правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования»
16.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008г. №590	«О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения»
17.	Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767	« О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
18.	Федеральный закон 08.11.2007 № 257-ФЗ.	«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
19.	Федеральный закон от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ	«О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
20.	Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ	«О концессионных соглашениях»



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

13.05.2014

Москва

№ 907-р

**Об утверждении документации по планировке территории объекта
«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва -
Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей
эксплуатацией на платной основе):
7 этап км 543 – км 646,
Новгородская и Ленинградская области»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 17 марта 2014 г. № 3229-ИЗ:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 – км 646, Новгородская и Ленинградская области, являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) в однодневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения письменно уведомить Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью Государственной компании «Российские автомобильные дороги» документации по планировке территории главам сельского поселения Подберезское, городского поселения Тёсово-Нетыльское Новгородского муниципального района, главам сельских поселений Успенское, Трегубовское Чудовского муниципального района Новгородской области, главам городских поселений Любанское, Тосненское, главе сельского поселения Трубникоборское Тосненского муниципального района Ленинградской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ
И ИМУЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ НОВГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

пл. Победы-Софийская, д. 1,
Великий Новгород, Россия, 173005
тел. (8162) 67-66-52 (доб. 1848)
e-mail: ais53@bk.ru

от 19.07.2022 № СА-5469-И
на № 17595-ИП от 12.07.2022

**Государственная компания
«Автодор»
d.merkulov@russianhighways.ru**

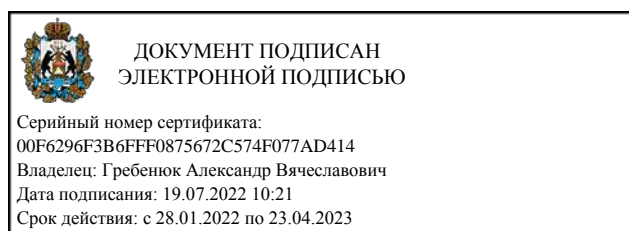
О направлении информации

Министерство строительства, архитектуры и имущественных отношений Новгородской области (далее – министерство) сообщает, что согласно представленному ситуационному плану в границах зоны планируемого размещения линейного объекта (внесение изменений в документацию по планировке территории объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области») и территории, смежной с ней, решения о подготовке документации по планировке территории, решения об утверждении документации по планировке территории министерством не принимались.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии со схемой территориального планирования Новгородской области, утвержденной постановлением Администрации области от 29.06.2012 № 370, планируемые объекты регионального значения на указанной территории отсутствуют.

Заместитель министра

А. В. Гребенюк





**Российская Федерация
Новгородская область**

**Администрация Чудовского
муниципального района**

Некрасова ул., д.24-а, г.Чудово,
Новгородская область, Россия, 174210
тел. (816-65) 44-448, факс (816-65) 45-580
adm@adminchudovo.ru; adminchudovo.ru

от 18.07.2022 № М18-3693-И
на № 17591-ИП от 12.07.2022
на № 17882-ИП от 14.07.2022

**Заместителю председателя
правления по операторской
деятельности и развитию
пользовательских сервисов
Государственной компании
«Автодор»**

Макиеву К.Т.

О направлении информации

Уважаемый Константин Теймуразович!

Администрация Чудовского муниципального района на Ваши запросы о предоставлении сведений для внесения изменений в документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области» (далее – Объект) сообщает следующее:

проекты планировки территорий и проекты межевания территорий в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней, не разрабатывались;

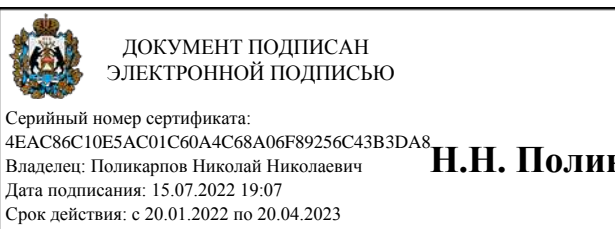
утвержденные красные линии в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней отсутствуют;

сведения о земельных участках, зарезервированных для государственных или муниципальных нужд в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта, и на территории смежной с ней отсутствуют;

утвержденные схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, расположенные в границах зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней, отсутствуют;

особо охраняемые природные территории местного значения в границах зоны планируемого размещения Объекта отсутствуют.

**Заместитель
Главы администрации
муниципального района**



Н.Н. Поликарпов