



Российская Федерация  
Чудовский район  
Новгородская область  
Администрация Трегубовского  
сельского поселения  
ул. Школьная, д.1, помещение 32,  
д.Трегубово  
Чудовский район, Новгородская область,  
Россия, 174203  
тел.43-280, факс 8 (816-65) 43-292  
20.07.2022 № 115-С  
на № от

**Заместителю председателя правления  
по операторской деятельности и  
развитию пользовательских сервисов  
Государственной компании «Автодор»  
К.Т. Макиеву**

**Уважаемый Константин Теймуразович!**

В ответ на Ваше письмо № 17597-ИП от 12.07.2022 о предоставлении сведений для внесения изменений в документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области» (далее – Объект) администрация Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области сообщает следующее:

- проекты планировки территорий и проекты межевания территорий в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней, не разрабатывались;

- утвержденные красные линии в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней отсутствуют;

- сведения о земельных участках, зарезервированных для государственных или муниципальных нужд в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта, и на территории смежной с ней отсутствуют;

- утвержденные схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, расположенные в границах зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней, отсутствуют.

Глава поселения

 С.Б. Алексеев



ОАО «РЖД»  
Акционерное общество  
«СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ»  
(АО «Скоростные магистрали»)  
107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34  
Тел.: (495) 789-98-70, факс: (495) 789-98-71,  
E-mail: info@hsrail.ru, www.hsrail.ru

Заместителю председателя  
правления по операторской  
деятельности и развитию  
пользовательских сервисов  
Государственной компании  
«Автодор»

«26» июля 2022 г. № цех-2630/см

Макиеву К.Т.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
О представлении информации

Уважаемый Константин Теймуразович!

На основании письма от 21 июля 2022 г. №18482-ИП о предоставлении сведений по утвержденным и разрабатываемым проектам планировки и межевания территории под размещение высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (далее – ВСЖМ-1) в границах зоны планируемого размещения объекта «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатации на платной основе): 7 этап км 543 – км 646, Новгородская и Ленинградская области» на км 561 автомобильной дороги М-11 «Нева» Москва – Санкт-Петербург (далее – Объект), расположенного в границах Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области, в целях недопущения пересечения устанавливаемой границы зоны планируемого размещения Объекта с границей зон планируемого размещения иных объектов, сообщая Вам следующее.

В соответствии с приложенным ситуационным планом границ внесения изменений в утвержденный проект планировки территории Объекта на территории Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области, а также в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (ред. от 29 сентября 2021 г. № 2734-р) границы зоны планируемого размещения Объекта расположены на удалении около 6200 метров на северо-восток от оси трассы ВСЖМ-1.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

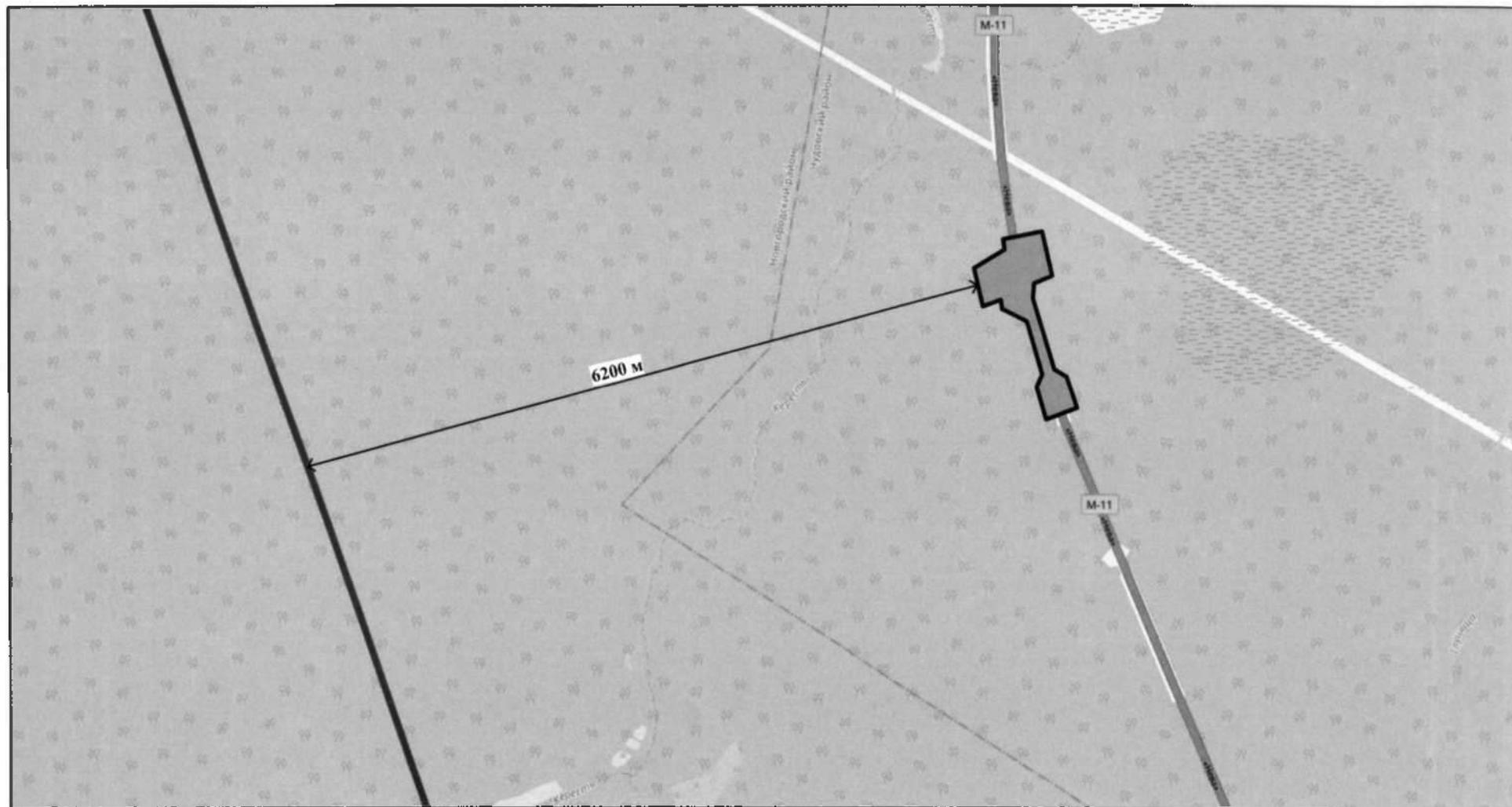
Заместитель генерального  
директора по строительству

М.Н. Меркулов

Исп. Юсупов Маирбек Заиндиевич, ДЗИО  
(495) 789-98-70 доб. 310

ГК-34141 от  
26.07.2022

**Схема планируемого размещения высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург  
в соответствии с материалами Схемы территориального планирования РФ относительно объекта  
"Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684  
(с последующей эксплуатацией на платной основе): 7 этап км 543 - км 646, Новгородская и Ленинградская области"  
на км 561 автомобильной дороги М-11 "Нева" Москва - Санкт-Петербург  
в границах Трегубовского сельского поселения Чудовского муниципального района Новгородской области**



**Условные обозначения**

 ось трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали  
в соответствии со Схемой территориального планирования РФ



## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**на строительство скоростной автомобильной дороги  
Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684  
(с последующей эксплуатацией на платной основе)**

**7 этап строительства (км 543 – км 646)**

**Раздел 10 «ИНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ В СЛУЧАЯХ,  
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ЗАКОНАМИ»**

**Пояснительная записка.**

**Отчёт по археологическим изысканиям.**

**Том 10.6**

**Часть 1.**

**14-ГК/08-АИ-ПЗ**

**Москва 2010 г.**

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Институт по проектированию и изысканиям автомобильных дорог»

# «СОЮЗДОРПРОЕКТ»

---

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

на строительство скоростной автомобильной дороги  
Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684  
(с последующей эксплуатацией на платной основе)

7 этап строительства (км 543 – км 646)

Раздел 10 «ИНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ В СЛУЧАЯХ,  
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ЗАКОНАМИ»

Пояснительная записка.

Отчёт по археологическим изысканиям.

Том 10.6

Часть 1.

14-ГК/08-АИ-ПЗ

Генерального директора

А.Е. Еремин

Руководитель проекта

В.Б. Татарин

Москва 2010 г.



**Учреждение Российской академии наук  
Институт археологии РАН**

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**на строительство скоростной автомобильной дороги  
Москва - Санкт-Петербург на участке км 58-км 684  
( с последующей эксплуатацией на платной основе )**

**7 этап строительства (км 543 – км 646)**

**Раздел 10 «ИНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ В СЛУЧАЯХ,  
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ЗАКОНАМИ»**

**Пояснительная записка.**

**Отчёт по археологическим изысканиям.**

**Том 10.6**

**Часть 1.**

**14-ГК/08-АИ-ПЗ**

**Москва 2010 г.**

**Состав проектной документации**  
**Строительство скоростной автомобильной дороги**  
**Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684**  
**(с последующей эксплуатацией на платной основе)**

**7 ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА КМ 543 – КМ 646**

№№ Тома, части	Обозначение	Наименование	Примечания
<b>РАЗДЕЛ 1 «ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА»</b>			
Том 1.1	14-ГК/08-ПЗ	Пояснительная записка. Основания и исходные данные для разработки проектной документации	
Том 1.2 Часть 1	14-ГК/08-ПЗ	Пояснительная записка. Специальные технические условия (СТУ) на разработку проектной документации	
Том 1.2 Часть 2	14-ГК/08-ПЗ	Пояснительная записка. Приложения к СТУ	
Том 1.3	14-ГК/08-ПЗ	Пояснительная записка	
Том 1.4	14-ГК/08-ВУ	Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков	
<b>РАЗДЕЛ 2 «ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА»</b>			
Том 2.1	14-ГК/08-ПО-ПЗ	Пояснительная записка	
Том 2.2	14-ГК/08-ПО	Проект полосы отвода	
Том 2,3	14-ГК/08-АВ	Акт о выборе земельных участков для строительства. Предварительное согласование мест размещения автодороги.	
<b>РАЗДЕЛ 3 "ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ"</b>			
<b>3.1 АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА</b>			
Том 3.1.1	14-ГК/08-АД-ПЗ	Пояснительная записка	
Том 3.1.1 Часть 1	14-ГК/08-АД-ПЗ	Сравнение вариантов трассы. Сравнение вариантов продольного профиля. Сравнение вариантов конструкций дорожной одежды.	
Том 3.1.1 Часть 2	14-ГК/08-АД-ПЗ	Сравнение вариантов транспортных развязок в разных уровнях	
Том 3.1.2 Часть 1	14-ГК/08-АД	Основные технические решения. Земляное полотно. План трассы	

						<b>14-ГК/08</b>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<b>7-й этап строительства</b> <b>км 543 – км 646</b>  <b>СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ</b> <b>ДОКУМЕНТАЦИИ</b>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Н.Контр.	Зуев				01.12.09		ПД	1	11
Рук.проекта	Татаринов				01.12.09				
Нач.отд.	Зуев				01.12.09				
Глав.спец.	Галеев				01.12.09				
Разработал	Кит				01.12.09				ОАО «СОЮЗДОРПРОЕКТ»











Часть 4.12			
Том 4.2 Часть 4.13	14-ГК/08-СД	Мероприятия по охране окружающей среды	
Том 4.2 Часть 4.14	14-ГК/08-СД	Инженерно-технические мероприятия по ГО и ЧС	
Том 4.2 Часть 5.1	14-ГК/08-СД-ПЗ	Основные проектные решения. ГИБДД (ОБ ДПС) на км 329+947. Пояснительная записка. Ведомости объемов работ	
Том 4.2 Часть 5.2	14-ГК/08-СД	Административный корпус	
Том 4.2 Часть 5.3	14-ГК/08-СД	Производственный корпус	
<b>Раздел 5 "ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА"</b>			
Том 5.1 Часть 1	14-ГК/08-ПОС-ПЗ	Пояснительная записка. Автомобильная дорога	
Том 5.1 Часть 2	14-ГК/08-ПОС-ПЗ	Пояснительная записка. Искусственные сооружения	
Том 5.2 Часть 1	14-ГК/08-ПОС	Проект организации строительства Автомобильная дорога	
Том 5.2 Часть 2	14-ГК/08-ПОС	Проект организации строительства Искусственные сооружения. Малые, средние мосты	
Том 5.2 Часть 3	14-ГК/08-ПОС	Проект организации строительства Искусственные сооружения. Путепроводы	
Том 5.2 Часть 4	14-ГК/08-ПОС	Проект организации строительства Искусственные сооружения. Путепроводы. через СПАМ.	
Том 5.2 Часть 5	14-ГК/08-ПОС	Проект организации строительства Искусственные сооружения. Путепроводы в составе транспортных развязок.	
Том 5.2 Часть 6	14-ГК/08-ПОС	Проект организации строительства Искусственные сооружения. Большие и внеклассные мосты, путепроводы, эстакады.	
Том 5.3	14-ГК/08-ПОС	Ресурсоемкость строительства	
<b>РАЗДЕЛ 6 "ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО СНОСУ (ДЕМОНТАЖУ) ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА" - НЕ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ</b>			
<b>РАЗДЕЛ 7 "МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"</b>			
Том 7.1	14-ГК/08-ООС-ПЗ	Мероприятия по охране окружающей среды. Пояснительная записка.	
Том 7.2	14-ГК/08-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды. Графическая часть. Приложения.	
Том 7.3	14-ГК/08-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды. Проектируемые мероприятия. Шумозащитные экраны.	
Том 7.4	14-ГК/08-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды. Проектируемые мероприятия. Очистные сооружения.	
<b>РАЗДЕЛ 8 "МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"</b>			
Том 8.1	14-ГК/08-ПБ-ПЗ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Пояснительная записка	
Том 8.2	14-ГК/08-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Графическая часть	
<b>РАЗДЕЛ 9 "СМЕТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО"</b>			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док
			Подп.
			Дата
<b>14-ГК/08</b>			Лист
			7







Том 10.23 Часть 1.1	14-ГК/08-КД	Разработка конкурсной документации для проведения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги.	
Том 10.23 Часть 1.2	14-ГК/08-КД	Разработка конкурсной документации для проведения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги. (Продолжение)	
Том 10.23 Часть 1.3	14-ГК/08-КД	Разработка конкурсной документации для проведения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги. (Продолжение)	
Том 10.23 Часть 1.4	14-ГК/08-КД	Разработка конкурсной документации для проведения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги. (Продолжение)	
Том 10.24 Часть 1.1	14-ГК/08-ИС	Разработка концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги.	
Том 10.24 Часть 1.2	14-ГК/08-ИС	Разработка концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги. (Продолжение)	
Том 10.24 Часть 1.3	14-ГК/08-ИС	Разработка концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги. (Продолжение)	
Том 10.24 Часть 1.4	14-ГК/08-ИС	Разработка концессионного соглашения в отношении Автомобильной дороги. (Продолжение)	

## Состав Отчета

### Том 1:

1. Текст отчета
2. Схема прохождения трассы
3. Карта землеотвода зоны строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)
4. Фотоиллюстрации

Договор №337-09

Инв. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Текст отчета	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

## Содержание

1. Введение.....	стр. 3
2. Общая характеристика памятников археологии на территории, прилегающей к зоне исследований 2009 .....	стр. 5
3. Результаты полевых исследований.....	стр.
<b>4. Заключение.....</b>	<b>стр.</b>
<b>5. Список иллюстраций.....</b>	<b>стр.</b>

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Договор №337-09

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текст отчета	Лист



Новгородском и Чудовском районах Новгородской области на предмет наличия памятников археологии в зоне землеотвода на строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684.

Разработка в соответствии с действующим законодательством рекомендаций по охране памятников археологии и конкретных мероприятий по каждому памятнику, попадающему в зону строительства.

Подготовка сметной документации по обеспечению сохранности памятников археологии на стадии проекта.

Работы проводились одним отрядом отдела охранных раскопок в составе: к.и.н. Фролов А.А., Сарафанова Н.А. (сотрудники отдела Охранных раскопок ИА РАН) при участии сотрудников Новоторжской археологической экспедиции (АНО «НТАЭ»). Обследование трассы проектируемой автомобильной дороги проводилось по Открытому листу № 1174 (форма 2), выданному на имя А.А. Фролова. Характеристика археологических памятников региона выполнена доцентом Новгородского госуниверситета, к.и.н. В.Я. Конечким.

Договор №337-09

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текст отчета	Лист



немногочисленны. В культурном отношении территория Новгородской области находится в зоне влияния дьяковской культуры, о чем свидетельствуют находки керамики с текстильным орнаментом. Существует также мнение о продвижении на север по Ловати и Волхову носителей днепродвинской культуры (Короткевич, 2001). В свое время С. Н. Орлов даже полагал, что памятники раннего железного века западнее Волхова относятся к днепродвинской культуре (Орлов, 1984). В отличие от основных территорий этих культур, в Новгородской области количество городищ невелико. Однако текстильная керамика встречается и на неукрепленных поселениях. Количество подобных фактов за последние годы несколько возросло (архив комитета культуры, туризма и архивного дела Новгородской области). Погребальные памятники раннего железного века на территории области остаются неизвестными.

*Культура длинных курганов. VI-IX вв.* Важным этапом в становлении средневекового населения Северо-Запада России, в т.ч. и Новгородской области, явилось распространение культуры длинных курганов. Она получила свое название от характерных типов погребальных памятников – длинных валообразных насыпей длиной свыше 10 м, при обычной ширине 5-6 м и высоте 0,5-1,5 м, в которых содержатся кремированные останки умерших. Однако в могильниках этой культуры численно преобладают полусферические в плане насыпи диаметром 6-15 м и высотой до 1 м, также содержащие остатки трупосожжений. Известны могильники, состоящие только из полусферических насыпей. Рядом с курганами могут находиться и грунтовые захоронения без внешних признаков.

Памятники культуры длинных курганов приурочены к послеледниковым ландшафтам, имеющим песчаный почвенный покров. В настоящее время такие участки чаще всего заняты сухими сосновыми борами-беломошниками. Могильники располагаются нередко вдоль дорог или на вершинах дюн.

Договор №337-09

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текст отчета	Лист

Соответствующие могильникам остатки поселений известны хуже, поскольку нередко они топографически оторваны от первых, располагаясь по берегам водоемов (*Носов 1981, Седов 1995*).

В целом облик культуры весьма устойчив на всей территории ее распространения от Восточной Эстонии на западе до Вологодской обл. на востоке, и от верховьев р. Сяси на севере до верховьев Западной Двины на юге.

В рамках Новгородской области одной из зон распространения памятников культуры длинных курганов является бассейн р. Мсты, и в частности ее левых притоков – Волмы, Холовы, Перетны.

*Культура сопок. VIII-X вв.* Массовое славянское расселение на территории Новгородской земли связано с культурой сопок, получившей свое название по характерным погребальным памятникам. Сопки – грандиозные сакрально-погребальные насыпи, имеющие высоту 3-10 м. Они располагаются обычно на берегах водоемов, там же, где и соответствующие им поселения. В настоящее время весьма актуальным является вопрос о параллельном существовании с сопками погребальных памятников, с которыми были связаны захоронения основной массы данного населения. Одним из наиболее вероятных претендентов на эту роль в Приильменье выступают так называемые «каменные круги» - погребальные площадки, обнесенные ровиками с каменным заполнением. В настоящее время в результате распашки их внешние признаки отсутствуют, и они могут быть выявлены только в ходе раскопок.

Территория, занятая культурой сопок, охватывает, прежде всего, бассейны рек, связанных с оз. Ильмень, а также Луги и Мологи (*Носов, 1981, Седов, 1995*).

Ландшафтная приуроченность памятников культуры сопок определяется потребностями основного направления хозяйства ее носителей – пашенным земледелием. В связи с этим в эпоху сопок осваивались наиболее пригодные для раннего земледелия почвы, прежде всего, супеси и легкие суглинки. Сопки распространены не только в долинах рек, но нередко и на водораздельных

Договор №337-09

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Текст отчета						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	



зависимости от наличия каменных обкладок. Таким образом, среди известных по литературе жальников несомненно присутствуют и грунтовые могильники, не имеющие обкладок. В целом же четкая грань между жальниками и грунтовыми могильниками отсутствует (*Конецкий, 1996, с. 198-203.*)

*Позднесредневековые памятники (XIV-XVI вв.).* Период, начиная с XIV в. для Новгородской земли, характеризуется массовым освоением водораздельных участков. Это было связано с возможностью вовлечения в сельскохозяйственный оборот менее плодородных земель, что обеспечивалось становлением трехпольной системы земледелия. (*Конецкий, 1989*). Результаты этого процесса фиксируются в конце XV в. Писцовыми книгами, содержащими описания всех существовавших к тому времени населенных пунктов. В этих документах зафиксированы практически все современные деревни. Данное обстоятельство заставляет при археологических разведках уделять пристальное внимание местам расположения современных деревень и прилегающих к ним участков.

Погребальные памятники этого периода, как и в предшествующую эпоху – жальники и грунтовые могильники. На отдельных памятниках появляются каменные кресты, а также часовни.

### Библиография

*Зимина, 1975.* Неолит бассейна реки Мсты. М.

*Зимина, 1993.* Каменный век бассейна р. Мсты. М.

*Исланова 1997.* Удомельское поозерье в эпоху железа и раннего средневековья. М.

*Конецкий, 1989.* Некоторые вопросы исторической географии Новгородской земли в эпоху средневековья // Новгородский исторический сборник. Вып. 3(13). Л.

*Конецкий, 1996.* Жальники XI-XIII вв. в центральных районах Новгородской земли. Проблемы и итоги изучения // Древности Русского Севера. Вып. 1: 198-203. Вологда.

Договор №337-09

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текст отчета	Лист

*Концевий 1998.* О культурной принадлежности древнейших славянских памятников Приильменя // Ладога и эпоха викингов. Четвертые чтения памяти Анны Мачинской: 4-8. СПб.

*Короткевич, 2001.* Днепродвинцы на севере. О начале раннего железного века в Приильменье // Миграции и оседлость от Дуная до Ладоги в первом тысячелетии христианской эры. Пятое чтения памяти Анны Мачинской: 28-31. СПб.

*Крайнов, 1987.* Фатьяновская культура // Эпоха бронзы лесной полосы СССР / Археология СССР: 58-76. М.

*Носов, 1981.* Некоторые общие вопросы изучения погребальных памятников второй половины I тысячелетия н.э. в Приильменье // Советская археология. №1. М.

*Орлов, 1984.* Памятники раннего железного века на территории Новгородской области // Археологическое исследование Новгородской земли. Л.

*Плохов, 1988.* Памятники II – первой половины I тыс. до н.э. в центральных районах Приильменя // Новгород и Новгородская земля. История и археология. Вып. 2. Новгород.

*Седов, 1995.* . Славяне в раннем средневековье. М.

Договор №337-09

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текст отчета	Лист



Левый берег р. Волхова напротив д. Ситно в створе трассы и по обе стороны представляет собой аморфную, плавно снижающуюся к реке поверхность, занятую небольшими рощами смешанного молодого леса и открытыми пространствами бывших полей – ныне лугов и верховых болот. Берег сложен рыжей моренной глиной. Вдоль берега Волохова полосой шириной до 300 м тянутся заливные луга со старичным озерком и протоками. Высота прибрежной полосы поймы над уровнем воды в реке не превышает 50 см. Террасы берега не прослеживаются.

Исключением в описанном ландшафте является расположенная в 400-500 м к северо-востоку от обследуемой трассы территория усадьбы Онег с остатками парка, ручья и прудов. Усадьба эта является уникальным природно-историческим объектом, местом рождения Сергея Рахманинова. На территории усадьбы сохранились, по крайней мере, две липовые аллеи и установлен памятный знак в честь С. Рахманинова. От коридора трассы усадьбу отделяет глубокий овраг с ручьем. Следует особо осторожно вести работы на этом участке с тем, чтобы не нанести ущерба остаткам усадьбы Онег.

Шурфы заложены в коридоре трассы:

Км. 543.1. Шурф 1 (илл. 3-6)

Шурф размерами 1x1 м, ориентированный по сторонам света, заложен на ровной поверхности верхней площадки коренного берега, с которой начинается аморфное понижение берега;

Координаты: N 58° 44' 72.4"; E 31° 31' 30.7"

Северная стенка: 1. 0,04 м – дёрн; 2. 0,24-0,26 м – серый суглинок. Ниже зафиксирован слой красного суглинка (материк), прокопанный на глубину 0,10-0,11 м.

Западная стенка: 1. 0,06 м – дёрн; 2. 0,23-0,25 м – серый суглинок. Ниже зафиксирован слой красного суглинка (материк), прокопанный на глубину 0,11 м.

Общая глубина шурфа составляет 0,4 м.

Договор №337-09

Изн. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текст отчета	Лист

Находок нет.

Км. 543.1. Шурф 2 (илл. 7-10)

Шурф размерами 1x1 м, ориентированный по сторонам света, заложен близ границы нижнего уровня аморфного берега и линии заливных лугов;

Координаты: N 58° 44' 55.3"; E 0 31° 31' 31.8"

Северная стенка: 1. 0,05 м – дёрн; 2. 0,14-0,16 м – серый суглинок; 3. 0,15-0,16 м – серый суглинок с пятнами песка. Ниже зафиксирован слой заиленного песка (материк).

Общая глубина шурфа составляет 0,36 м.

Находок нет.

Км. 543.1. Шурф 3 (илл. 11-14)

Шурф размерами 1x1 м, ориентированный по сторонам света, заложен в середине аморфного склона берега между поймой (заливными лугами) и полевой дорогой д. Захарьино – д. Теремец.

Координаты: N 58° 44' 56.3"; E 0 31° 31' 26.5"

Северная стенка: 1. 0,05 м – дёрн. Ниже зафиксирован слой красного суглинка (материк), прокопанный на глубину 0,15 м.

Западная стенка: 1. 0,05 м – дёрн. Ниже зафиксирован слой красного суглинка (материк), прокопанный на глубину 0,15 м.

Общая глубина шурфа составляет 0,2 м.

Находок нет.

Договор №337-09

Инд. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						Текст отчета	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		





Илл.11. Автодорога М-10 «Россия». Новгородская область. Новгородский район. Км. 538.1. Шурф 3. Вид на участок обследования с указанием места шурфа. Фото. Вид с ЮЗ.

Илл.12. Автодорога М-10 «Россия». Новгородская область. Новгородский район. Км. 538.1. Шурф 3. Вид на площадку шурфа до снятия дёрна. Фото. Вид с Ю.

Илл.13. Автодорога М-10 «Россия». Новгородская область. Новгородский район. Км. 538.1. Шурф 3. Северная стенка. Фото. Вид с Ю.

Илл.14. Автодорога М-10 «Россия». Новгородская область. Новгородский район. Км. 538.1. Шурф 3. Площадка шурфа после рекультивации. Фото. Вид с З.

Инва. №подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Договор №337-09

						Текст отчета	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		